

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 8409.99.59

Proposta de Descrição da Autopeça

Cabeçote para motores de ignição por compressão (ciclo Diesel) de quatro cilindros em linha, 2.8 cm³, quatro válvulas por cilindro, fabricado em liga de alumínio GAlSi7, com a massa de todo o cabeçote otimizado para o valor aproximado de 18,6013 kg.

Informações Técnicas Detalhadas

Cabeçote do motor tem a função de formar a câmara de combustão e direcionar o ar de admissão, gás de escape, combustível, óleo do motor e líquido refrigerante; de forma que cada elemento cumpra a sua função.

Peso e dimensões aproximadas:

18,6013 Kg

Altura: 140mm

Largura: 240mm

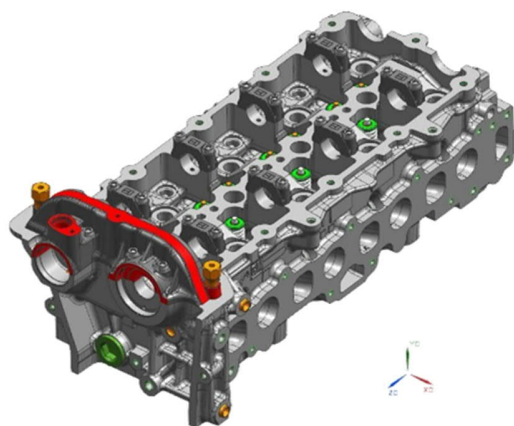
Comprimento: 500mm

Materiais Utilizados

Liga de alumínio GAlSi7

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Liga específica com tratamento térmico T6



ALLOY	HEAT TREATMENT	TEST AREAS	YS Rp 0.2 Kg/mm ²	UTS Rm Kg/mm ²	A%	BRINELL HARDNESS
GAl Si7	T6	FLAME DECK	≥ 18	≥ 25	≥ 4	Min 90
		TAPPET SIDE	NA	NA	NA	Min 80